

تحلیلی بر انتقال مرکز اداری - سیاسی کشور (تهران)
دکتر حسین شکویی - دانشگاه تربیت مدرس

طبقه بندی پایتختها

در جغرافیای شهری به هنگام مطالعه پایتختها آنها را از نظر کارکرد به دو دسته تقسیم می‌کنند، بدانسان که در زیر می‌آید:

۱- پایتختهایی که دارای کارکرد اداری - سیاسی هستند، نظیر واشنگتن، کانبرا و بن، در این قبیل پایتختها، کارکرد اداری - سیاسی با لاترین سهم فعالیتهای شهری را عرضه می‌کند، چنانکه از نظر کارکرد در شهر واشتگتن با ۸۰۰،۰۰۰ نفر جمعیت بخش تجارت ۱۲٪ و بخش تسویه‌لیهات کارخانه‌ای تنها ۳٪ فعالیتهای شهری را دارا می‌باشند. این در حالی است که میزان تکنوقراتها، محققین، دانشمندان و مهندسین در هر هزار نفر جمعیت در میان شهرهای ایالات متحده، با لاترین رقم را نشان می‌دهد.

در واقع پایتختهای ملی مثل واشنگتن، کانبرا و بن به صورت مرکز خدمات اداری - فرهنگی عمل می‌کنند و سهم تولیدات کارخانه‌ای، صنایع و سایر کارکردها در آنها بسیار اندک می‌باشد. در این قبیل پایتختها با توجه به کارکردهای محدود و جمعیت کم، مسایل مربوط به شهرهای بزرگ به ویژه مسایل محیط زیست، کمبود مسکن و مشکلات حمل و نقل دیده نمی‌شود.

۲- پایتختهایی که از کارکردهای متعددی برخوردارند و علاوه بر کارکرد اداری - سیاسی، دارای کارکردهای تجاری، صنعتی، مالی، آموزشی، حمل و نقل، چاپ و انتشار، فرهنگی، دانشگاهی و هنری می‌باشند. مثل تهران، قاهره، توکیو و ۱۰۰۰ اغلب پایتختهای چند کارکرده به ویژه در کشورهایی در حال توسعه به سبب نابسامانیهای اقتصادی، عدم برنامه‌ریزیهای صحیح ناحیه‌ای، وابستگی به اقتصاد جهانی، رشد شتاب آلود جمعیت، مهاجرتهای روستایی، امکان جذب در اقتصاد غیررسمی پایتختهای پر جمعیت، به انواع آلودگیهای محیط زیست نظیر آلودگی هوا، آلودگی صوتی، کمبود مسکن، کمبود فضای سبز، عدم فرصتهای اشتغال گرفتار آمده‌اند. در اینجاست که

عده‌ای از مسئولین در جهت نجات پایتختهای ملی، ایجاد پایتخت جدید را مطرح می‌سازند تا از توسعه بی‌رویه و نسجیده بزرگترین شهر کشور جلوگیری کنند و مسائل فوق العاده شدید آن را تعدیل کنند.

سه نوع نگرش به نقش تهران در امر توسعه ملی
۱- تهران به عنوان محرك و زمینه ساز توسعه اجتماعی - اقتصادی

در این نگرش مادر شهر تهران در بازار کار خود نیروی انسانی انبوهی را در کارکردهای مختلف جذب کرده است، زیرا تهران مرکز بسیاری از صنایع، کانون ارتباطات، امور مالی و مرکز فعالیتهای تجاری، فرهنگی، اداری- سیاسی محسوب می‌شود و از این نظر زمینه‌های مساعدی را جهت پیشرفت‌های اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی فراهم آورده است. تهران مادر شهر ملی ایران به شمار می‌آید که جمعیت اضافی روستاهای و بیکاران شهرهای بزرگ و کوچک کشور را پناه داده و آنها را از درد، رنج و گرسنگی نجات داده است.

۲- تیران یه عنوان یک مادر شهر انگلی

در این نگرش تهران به عنوان یک شهر انگلی عمل می‌کنده. زیرا بیشترین سرمایه‌ها، امکانات، تخصصها و نیروی ماهر کشور را در خود جای

داده است و از نظر سرمایه‌گذاری در بخش‌های اقتصادی، فرهنگی، خدماتی، بهداشتی - درمانی، دانشگاهی و فعالیت‌های ساختمانی با لاترین رقم را در سطح کشور به خود اختصاص داده است. حاکمیت چنین جریانی سبب عقب ماندگی سایر نواحی جغرافیایی ایران شده است. از این‌رو یک شهر انگلی محسوب می‌شود.

۳- تهران آینه‌چشم انداز ملی

در این نگرش سیاست‌های گذشته و سیاست دولتها در عدم توجه به نواحی مختلف جغرافیایی ایران، شهرهای میانی و کوچک، حوزه‌های روستایی و قدان‌یک، سیاست مثبت کشاورزی موجب عقب ماندگی نواحی مختلف ایران و در نتیجه هجوم سرمایه‌ها و مهاجرین به تهران شناخته می‌شود. به سخن دیگر، اگر امروز تهران مریض است، همه نواحی جغرافیایی ایران مریض بوده است که تهران را بتدریج از نظر زیست محیطی، اجتماعی و اقتصادی مریض کرده است. مسایلی که امروز در تهران به وجود آمده است، حاصل عدم سرمایه‌گذاری، اشتغال زایی و فقدان امکانات در سایر نواحی ایران می‌باشد و اگر این مسایل که هم‌اکنون در یک شهر ۸ میلیون نفری دیده می‌شود در شهرهای کوچک و روستاهای پخش می‌شود، بیش از تهران تنشهایی در جوامع کوچک شهری ایجاد می‌کرد و بیشتر قابل لمس بود.

تجربه آموزی از انتقال پایتخت در سایر کشورها

الف - برازیلیا - کشور بزریل حدود سهدهه پیش در جهت توسعه بخش وسیعی از مناطق داخلی بزریل حوزه آمازون، پایتخت جدیدی را به نام برازیلیا بنا کرد و حدود ۱۶۰۰۰ کیلومتر بزرگراه جدید که بزرگراه ^۱ برازیلیا از آن جمله بود، احداث کرد. چندین میلیون نفر تشویق شدند تا به ایالات گویاس ^۲، ماتو گروسو ^۳، پارا ^۴ و آمازون مهاجرت کنند، زیرا جهت

1-Belem 2-Goias 3-Mato Grosso 4- Para

بهره برداری از منابع طبیعی برزیل، سرمایه گذاریهای عظیمی به کار گرفته شده بود.

اهداف اصلی برنامه‌های توسعه اجتماعی - اقتصادی برزیل، توسعه بخش‌های داخلی برزیل، تمرکز زدایی و تحرک سکونتگاههای کشور بود که ایجاد پایتخت جدید و سرمایه گذاریهای کلان در آن، در این راستا عملی گردید. اما ایجاد پایتخت جدید نیز نتوانست از توسعه شهرهای بزرگ برزیل مثل سائوپولو و ریودوژانیرو جلوگیری کند و تعادلی در سیستم سکونتگاهی برزیل به وجود آورد.^۱ مطالعات انجام شده نشان می‌دهد که ریودوژانیرو و سال بعد (سال ۲۰۰۰ میلادی) دارای ۱۵ میلیون نفر جمعیت و سائوپولوی بزرگ دارای ۲۵ میلیون نفر جمعیت خواهند بود و هم اکنون در سائوپولوی بزرگ در حدود ۱۹ میلیون نفر زندگی می‌کنند. افزایش سرانه جمعیت در ریودوژانیرو و سائوپولو ^۲ ۱۰٪ گزارش شده است.

در سال ۱۹۲۳ آنکارا به پایتختی ترکیه انتخاب گردید و در این مدت ۷۰ سال نتوانست از افزایش جمعیت استانبول، بزرگترین شهر ترکیه جلوگیری کند. هم اکنون سرانه ۳۵۰،۰۰۰ نفر از آناطولی شرقی و مرکزی به استانبول مهاجرت می‌کنند. استانبول فعلاً ۸ میلیون نفر جمعیت دارد و سال بعد شهر استانبول با دارا بودن ۱۲ میلیون نفر جمعیت بزرگترین شهر اروپا خواهد بود.^۳

شهر اسلام آباد پایتخت پاکستان در یک منطقه زیبای جنگلی ایجاد گردید. احداث پارکها، باغ‌یارمن و برگزاری فستیوال گل رز، تنها توانست بلندپایگان دولتی، کارمندان و سفیران خارجی را در خود جای دهد. اسلام آباد هم اکنون ۳۲۵،۰۰۰ نفر جمعیت دارد. با وجود صرف هزینه گزاف، اسلام آباد نتوانست کوچکترین تاثیری در حل مسائل شهر کراچی، شهر گرایی و

1-Alan Gilbert and Josef Gugler.Cities,poverty and Development.oup 1981,pp.181-184.

2-Prospects of world urbanization,united Nations.New York. 1987.

3-Alain L.Sanders."The Ancient jewel crumbles ".Time. August 6, 1990,p.17.

و سازمان فضایی پاکستان به وجود آورد.

عدم توفیق در انتقال و نتیجه گیری

۱- در کشورهایی که با اقتصاد آزاد اداره می‌شوند، محدود کردن شهر گرایی و جلوگیری از توسعه شهر مسلط غیر ممکن می‌نماید، زیرا در این قبیل کشورها نیروهای بازار تعیین‌کننده است ~~نه~~ دولتهادر چنین شرایطی سرمایه‌ها و سرمایه‌گذاریها در بزرگترین شهر کشور مثل تهران به کار می‌افتد که از امنیت، بازار پرونقه و پر مصرفی برخوردار است. در این بازار پرونقه، برگشت سود به سرعت عملی می‌شود و سود کلان عابد سرمایه گذار می‌گردد.

سرمایه‌گذاریها، بازار اشتغال به وجود می‌آورند و وجود فرصت‌های اشتغال، مسیر و مقصد مهاجرتها را جذب در بازار کار ثبتیت می‌کنند. در نتیجه در سالهای آینده، تهران به توسعه و جذب جمعیت ادامه خواهد داد. چنانکه در شهرهای بزرگ‌کشورهای در حال توسعه که با اقتصاد آزاد اداره می‌شوند نظیر استانبول، قاهره، کراچی، کلکته، بمبئی، داکا، جاکارتا، دہلی، مانیل، بانکوک، سئول، مکزیکوستی، ریودوژانیرو و سائوپولو نیز چنین جریانی اتفاق می‌افتد و هریک از این شهرها در دهه سال آینده جمعیتی میان ۱۰ تا ۲۶ میلیون نفر را در خود جای خواهند داد و از قانون فوق تبعیت خواهند کرد.^۱ ادغام در اقتصاد جهانی و وابستگی به اقتصاد تک محصولی، شهر گرایی را تشدید می‌کند.

۲- تهران دارای کارکردهای مختلفی است و انتقال کارکرد اداری- سیاسی تهران، قادر نخواهد بود که از توسعه یابی تهران جلوگیری کند. بر اساس مطالعات انجام شده، تهران در سال ۱۳۸۰ میان ۱۲ تا ۱۵ میلیون نفر جمعیت خواهد داشت. انتقال مرکز اداری- سیاسی با هزینه بسیار سنگین می‌تواند حداقل به کاهش یک میلیون نفر از جمعیت تهران بیانجامد و این امر نیز نمی‌تواند به حل مسائل تهران کمک کند، زیرا در صورت ایجاد پایتخت جدید (مرکز اداری- سیاسی) باز هم نیروهای اقتصادی، اجتماعی و سیاسی در بزرگترین

1-Janice E.Perlman.A dual strategy for deliberate Social change in Cities Butter worth.1990,pp.3-5.

شهر کشور یعنی تهران متمرکز خواهند بود و این نیروها جاذب جمیعت و مهاجرین شهرهای بزرگ، متوسط، کوچک و روستاهای تهران خواهند بود. چنانکه در مورد کر اچی، استانبول، سائوپولو و ریودوژانیرو که کشورهای پاکستان، ترکیه و بربادی در جهت حل مسائل آنها پایتحتای جدیدی ساخته‌اند، چنین بوده است.

۳- ایجاد مراکز اداری - سیاسی جدید با توجه به شرایط خاص اداری ایران ممکن است به ضعف اداره تهران که بیشترین سرمایه‌ها، تخصصها، نیروی کار ماهر و غیرماهر را در خود جای داده است، بیانجامد و این جریان در نهایت به تضعیف شرایط اجتماعی- اقتصادی و حتی سیاسی کشور منتهی شود. از این رو کشورهای غربی نیز در جهت جلوگیری از شکنندگی شرایط اجتماعی، اقتصادی و سیاسی خود تاکنون به ایجاد پایتحتای جدید اقدام نکرده‌اند، زیرا تضعیف بزرگترین شهر کشور را تضعیف اقتصاد ملی و سیاسی خود می‌دانند. اما در اداره شهرهای ۸ میلیون نفری خود (مثل تهران) به خوبی موفق بوده‌اند.

۴- واقعیت این است که شهر تهران وجوددارد و به توسعه و حیات خود نیز ادامه خواهد داد. نمی‌توان شهر تهران را از میان برداشت. این شهر باید به همان شکلی که وجوددارد در جای خود باقی بماند. تنها لازم است به برنامه‌هایی بیاندیشیم که کارکردهای تهران را کارآفر و موثرتر سازد. از این‌رو در سیاست گزینی نسبت به تهران، منطقی است که نه به توسعه شتاب آلود آن کمک کنیم و نه تهران را از فعالیت‌های عادی و معمولی باز داریم، بلکه عقلانی است که از توسعه عادی و طبیعی تهران تبعیت کنیم.

یادآور می‌شویم که شرایط با لازمانی تحقق خواهد یافتد که در هر دوره برنامه‌ریزی پنجساله کشور، در وهله اول روی توسعه اجتماعی- اقتصادی ملی (کل جامعه) اندیشه کنیم و سپس به برنامه‌ریزیهای شهری- ناحیه‌ای بپردازیم. پس لازم است که هر نوع سیاست فضایی با برنامه‌های توسعه اجتماعی- اقتصادی پیوند داده شود. در این میان اندیشه‌یدن به فرصت‌های اشتغال در سطح ملی و توزیع عادلانه در آمدها در نواحی مختلف جغرافیایی ایران

می‌تواند از بسیاری نابسامانیهای سیاست فضایی بکاهد.

۵- ضمن پیوند برنامه‌ریزی تهران بزرگ با برنامه‌ریزیهای ۵ ساله، ۱۰ ساله و ۲۰ ساله کشور بتدریج و با مطالعه عمیق به جای انتقال مرکز اداری - سیاسی به سیاست تمرکز زدایی اقدام کنیم و ضمن انتقال پسرانه‌ای از فعالیت‌های شهرستانها درجهت سبک کردن بخش داخلی تهران، انتقال برخی از کارکردها را روی محورهای تهران - قزوین، تهران - ساوه، تهران - قم و ۰۰۰۰ مورد بررسی قرار دهیم.

سخن آخر اینکه به نفع جامعه ماست که از تهران به عنوان یک سرمایه ملی بازمی‌نهای اجتماعی و اقتصادی تعیین کننده آن شدت پاسداری کنیم و در جهت رفع مشکلات آین شهر تنها روی نحوه اداره، کنترل و تمرکز زدایی اندیشه کنیم. به خاطر بسیاریم که نظام سکوت‌گاهی هر کشور از سیاست اجتماعی - اقتصادی آن تاثیر می‌پذیرد و نه از انتقال مرکز اداری - سیاسی کشور.

مـنـابـع

- 1-Bergeson, A.1980. Studies of the modern world system .
London.Sage.
- 2-Brunn,S.D. and williams, J.F.1983. Cities of the world .
New York. Harper and Row.
- 3-Chilcote, R.H.1984. Theories of Development and
underdevelopment.Westview press.
- 4-Gilbert, Alan . and josef Gugler. 1981. Cities,poverty
and Development. oup.
- 5-Perlman, janice.1990. A dual strategy for deliberate
Social change in Cities.Butterworth.
- 6-Prospects of world urbanization. 1987. United Nations.
New York.
- 7-Sanders,L. Alain.1990 ."The Ancient jewel crumbles".
Time.
- 8-Periman. J.1987. " mega- Cities and innovative
technologies". Cities,vol 4.
- 9-Yeates H.Marice . and Barry j. Garner. 1971. The
North American City. Harper and Row.